

# ジョージア州外国貿易ゾーン



成功への  
ゲートウェイ



米国トップク  
ラスの外国貿  
易ゾーンとし  
て認知

次による:

SITE SELECTION magazine



# メリット

減税、新規雇用など

40年以上にわたり、ジョージア州の貿易会社（GFTZ）は、ジョージア州で事業に従事する企業のコスト削減と効率性の向上に貢献してきました。米国対外貿易圏（FTZ）プログラムは、費用をはるかに上回る節税を実現し、米国を製造業と貿易のためのより魅力的な市場にするのに寄与します。



## 製造業

**輸入税の引き下げ:** 例えば、輸入自動車部品の関税率は最大18%の関税率ですが、輸入自動車の税率はわずか2.5%です。自動車部品メーカーがFTZに参加する場合、すべての部品は2.5%の税率になります。

**国内での雇用創出:** 輸入部品の関税率が低いと、企業は海外ではなく米国で完成品を製造するようになります。



## ディストリビュータ

**「報告の短縮」:** 個々の出荷を米国の税関および国境保護局に報告するのではなく、FTZ事業者は、週ごとのまとめられたエントリーのみを提出します。結果、企業は商品処理料（MPF）として1週間に支払う金額は498ドル以下（年間25,896ドル）に過ぎません。

**効率の向上と低コスト:** 合理化された税関報告は、企業が輸入商品を有意に節約するのに寄与します。

参加GFTZ業種は次のとおりです:

航空宇宙と防衛

消費財

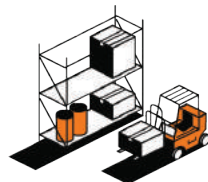
製造業

石油化学

医薬品

テクノロジーハードウェア周辺機器、ストレージ

輸送と物流



## 全ての

**特定輸入品の関税が免除されています:** FTZから輸出される輸入品目で、後になって関税を支払うものはありません。FTZ内で却下、廃棄、または消費された輸入商品に対して支払う必要のある関税もありません。

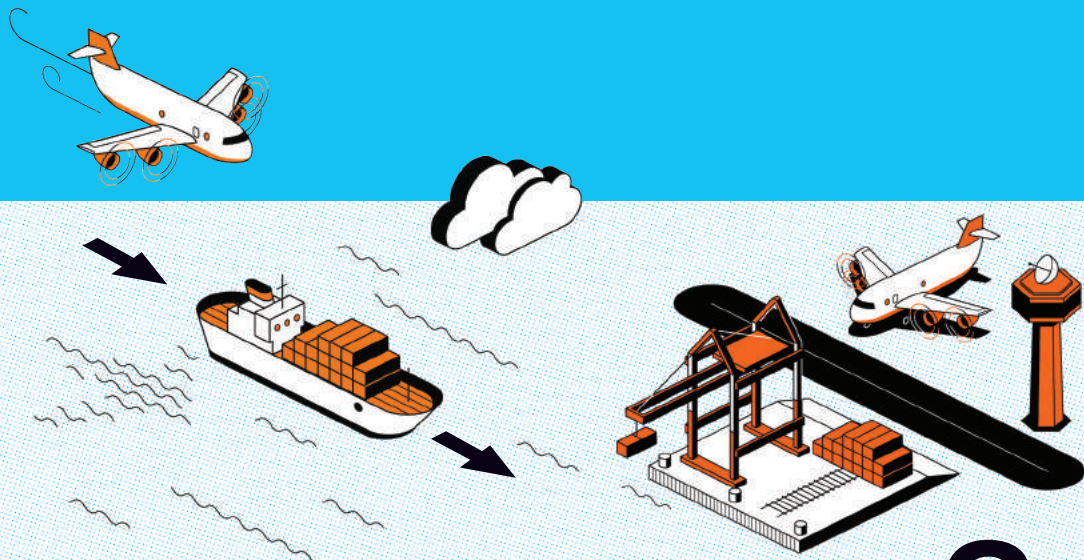
**サプライチェーンの短縮化:** FTZの直接配達プロセスにより、資材を受け取る前に通関手続きが不要となり、多くの場合、配達時間が最大3日短縮されます。

# GFTZの仕組み

企業固有のFTZはお金と時間を節約します

## 1 原点

世界中から材料が、ジョージア州へ向けて海上輸送あるいは空輸されます。材料は米国内で販売され、再輸出され、完成品の製造に使用されます。



## 2 保有

材料は、国際港の入管に到着し、直接企業固有の、工場や倉庫などのFTZ指定の場所に移動されます。

## 3 ゾーンの内側

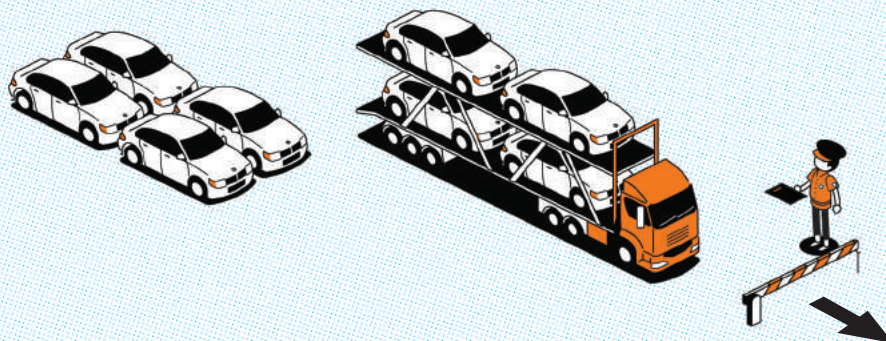
製造業で使用されるすべての部品および材料に支払われる関税は、完成品レートに分類されています。

FTZ内で消費、却下、廃棄、またはその他の方法で残っている品目に対しては、関税が支払われることはありません。

個々の出荷を米国の税関および国境保護局に報告するのではなく、FTZ事業者は、週ごとのまとめられたエントリーのみを提出します—一時間とお金の双方を節約できます。

## 4 ゾーンの外側

完成品が米国内で販売されるためFTZを離れる時にのみ関税を支払います米国内から輸出される材料に関税を支払うことはありません。





# 次のステップ

GFTZへの参加米国の外国貿易ゾーンプログラムの利点を利用する、そして（購入義務を伴わない）無償の分析の詳細については、[georgiaftz.com](http://georgiaftz.com)を参照するか、[info@georgiaftz.com](mailto:info@georgiaftz.com)にメールをお送りください。

